



Lubbock Metropolitan Planning Organization

Working Together



**Transportation Policy Committee
February 17, 2026, 8:30 a.m.
1314 Avenue K, City Council Chambers
Lubbock Texas 79401**

- 1. Call to Order of the Transportation Policy Committee.**
- 2. Acknowledgement of Quorum of the Transportation Policy Committee.**
- 3. Safety Procedures.**
- 4. Public Comment Period/Acknowledgement**

Opportunity for the public to comment on transportation planning activities.

Action Required: None.
- 5. Approval of the January 20, 2026 Transportation Policy Committee Meeting Minutes**

Review and approval of the January 20, 2026 meeting minutes.

Discussion:

Review and approve meeting minutes.

Action Required:

Consider approval.

Staff Recommendation:

Approve.

- 6. Potential Amendment to the FY 2025–2026 UPWP**

Discussion:

Staff is evaluating a targeted amendment to the current FY 2025–2026 UPWP to realign remaining work activities with current federal eligibility requirements, staffing capacity, and implementation priorities. The amendment would remove select activities under Task 5 that no longer align with near term needs and replace them with focused special studies to develop standard operating procedures (SOPs), standardized engineering processes, and implementation ready planning tools. These efforts are intended to ensure future federally funded MPO activities are consistent with current TxDOT guidance, federal regulations, and best practices.

Action Required:

No action. Direction and feedback requested.

- 7. FY 2027–2028 UPWP Development Update**

Discussion:

The LMPO has initiated development of the FY 2027–2028 Unified Planning Work Program. Coordination is underway with TxDOT and local partners, with the first draft scheduled for submittal to TxDOT Transportation Planning and Programming in April 2026.

Action Required:

No action.

8. Funding and Grant Opportunities**Discussion:**

Staff will provide an overview of current and upcoming federal and nonfederal funding opportunities, including discretionary programs and formula funding considerations relevant to the MPO region.

In addition, staff will brief the Committee on a newly identified federal research grant opportunity under the USDOT Better Utilizing Investments to Leverage Development (BUILD) Grant Program (CFDA 20.933). The Notice of Funding Opportunity specifically supports The goal of the program is to fund projects that will have a significant local or regional impact and improve transportation infrastructure. Staff will discuss the pursuit in partnership with SPAG and TxDOT to help fund future segments of US 84.

Action Required:

No action. Direction and feedback requested.

9. Reports:

- Monthly Financial Statement

December 2025.

- March 17, 2026 Potential Meeting Rescheduling.

The regularly scheduled Transportation Policy Committee meeting on March 17, 2026 may require rescheduling due to identified scheduling conflicts among multiple committee members. Staff will contact committee members to assess availability for an alternative meeting date or to determine whether cancellation is the most appropriate option. Timely responses are requested to allow staff to make the necessary arrangements.

- FY 2026 Federal Transportation Appropriations: Full Funding Through September 30, 2026

Congress recently passed the FY 2026 transportation appropriations bill, which was signed into law by the President and fully funds core highway and public transportation programs for the remainder of the fiscal year. This funding continuity supports states, MPOs, and local public agencies by ensuring that federal dollars remain available for planning, construction, safety improvements, and transit operations through Sept. 30, 2026.

- ~~Pending Federal Legislation: Bipartisan Transportation BASICS Act~~

~~A new bipartisan legislative proposal, the Transportation BASICS Act, seeks to enhance access to federal infrastructure funding for counties and rural areas, including funding for road, bridge, and safety projects. If enacted as part of surface transportation reauthorization, this bill could influence how federal competitive and formula dollars are distributed.~~

- National Outlook: Preserving Transit Funding and Safety Priorities

Recent transportation policy analysis notes that preserving federal public transit funding and enhancing safety while respecting state and local control are key priorities as Congress considers future surface transportation authorization. Sustained funding and targeted safety investments are central to maintaining reliable transit service and protecting riders and staff.

10. **Adjournment**

Comité de Política de Transporte
Febrero 17, 2026, 8:30 a.m.
1314 Avenue K, Sala del Ayuntamiento
Lubbock, Texas 79401

1. Orden del Comité de Política de Transporte.

2. Reconocimiento del Quórum del Comité de Política de Transporte.

3. Procedimientos de seguridad.

4. Periodo de comentarios públicos/Agradecimientos

Oportunidad para que el público comente sobre las actividades de planificación del transporte.

Acción requerida: Ninguna.

5. Aprobación del Acta de la reunión del Comité de Política de Transporte del 20 de enero de 2026

Revisión y aprobación del acta de la reunión del Enero 20, 2026.

Discusión:

Revisar y aprobar las actas de las reuniones.

Acción requerida:

Considera la aprobación.

Recomendación del personal:

Apruebo.

6. Posible enmienda al UPWP del año fiscal 2025–2026

Discusión:

El personal está evaluando una enmienda específica al UPWP actual del año fiscal 2025–2026 para realinear las actividades laborales restantes con los requisitos federales de elegibilidad vigentes, la capacidad de personal y las prioridades de implementación. La enmienda eliminaría actividades seleccionadas bajo la Tarea 5 que ya no se ajustan a las necesidades a corto plazo y las reemplazaría por estudios especiales enfocados para desarrollar procedimientos operativos estándar (SOP), procesos de ingeniería estandarizados y herramientas de planificación listas para la implementación. Estos esfuerzos tienen como objetivo garantizar que las futuras actividades de MPO financiadas por el gobierno federal sean coherentes con las directrices actuales de TxDOT, las regulaciones federales y las mejores prácticas.

Acción requerida:

Sin acción. Se solicita orientación y comentarios.

7. Actualización de Desarrollo del UPWP para el año fiscal 2027–2028

Discusión:

La LMPO ha iniciado el desarrollo del Programa Unificado de Trabajo de Planificación para el año fiscal 2027–2028. Se está coordinando con TxDOT y socios locales, y el primer borrador está previsto para su presentación a TxDOT Transportation Planning and Programming en abril de 2026.

Acción requerida:

Sin acción.

8. Oportunidades de financiación y subvenciones

Discusión:

El personal proporcionará una visión general de las oportunidades actuales y futuras de financiación federal y no federal, incluyendo programas discrecionales y consideraciones de financiación por fórmulas relevantes para la región de la MPO.

Además, el personal informará al Comité sobre una nueva oportunidad de beca federal de investigación identificada bajo el Programa de Centros de Transporte Universitarios (UTC) del USDOT (CFDA 20.701). El Aviso de Oportunidad de Financiación apoya específicamente las colaboraciones entre Organizaciones Metropolitanas de Planificación e instituciones de educación superior, y se alinea directamente con la recientemente otorgada iniciativa LiDAR y de investigación en seguridad de la Universidad SPAG Texas Tech. El personal discutirá la posibilidad de llevar a cabo una aplicación complementaria centrada en MPO urbanos en coordinación con la Universidad Texas Tech para avanzar en la investigación de seguridad y operaciones basada en LiDAR dentro del área metropolitana.

Acción requerida:

Sin acción. Se solicita orientación y comentarios.

9. **Informes:**

Marzo 17, 2026 posible reunión reprogramándose.

La reunión habitual del Comité de Política de Transporte, programada para el 17 de marzo de 2026, podría requerir una reprogramación debido a conflictos de programación identificados entre varios miembros del comité. El personal contactará con los miembros del comité para evaluar la disponibilidad de una fecha alternativa para la reunión o para determinar si la cancelación es la opción más adecuada. Se solicitan respuestas oportunas para permitir que el personal haga los arreglos necesarios.

- Asignaciones federales de transporte para el año fiscal 2026: Financiación completa hasta el 30 de septiembre de 2026

El Congreso aprobó recientemente el proyecto de ley de asignaciones para el transporte del año fiscal 2026, que fue firmado por el Presidente y financia completamente los programas básicos de carreteras y transporte público para el resto del año fiscal. Esta continuidad de financiación apoya a los estados, MPOs y agencias públicas locales asegurando que los fondos federales sigan disponibles para la planificación, construcción, mejoras de seguridad y operaciones de transporte hasta el 30 de septiembre de 2026.

- ~~Legislación federal pendiente: Ley Bipartidista de Transportation BASICS~~

~~Una nueva propuesta legislativa bipartidista, la Ley Transportation BASICS, busca mejorar el acceso a la financiación federal de infraestructuras para condados y zonas rurales, incluyendo fondos para proyectos de carreteras, puentes y seguridad. Si se promulga como parte de la reautorización del transporte terrestre, este proyecto podría influir en cómo se distribuyen los fondos federales competitivos y de fórmula.~~

- Perspectivas Nacionales: Preservar la financiación del transporte público y las prioridades de seguridad

Análisis recientes de políticas de transporte señalan que preservar la financiación federal del transporte público y mejorar la seguridad, respetando el control estatal y local, son prioridades clave mientras el Congreso considera futuras autorizaciones de transporte terrestre. La financiación sostenida y las inversiones específicas en seguridad son fundamentales para mantener un servicio de transporte fiable y proteger a los pasajeros y al personal.

- Estado financiero mensual Diciembre de 2025...

10. **Suspensión de la sesión**

NOTICE TO BENEFICIARIES OF PROTECTION UNDER TITLE VI

If you require language assistance with any part of this Transportation Policy Committee Meeting Agenda, please contact LEP Liaison:

Martin Lucero
Transportation Planning Director
Lubbock Metropolitan Planning Organization
916 Main Street, Suite 1210
Lubbock, Texas 79401
(806) 775-1676 (1MPO)
(806) 775-1675 (Fax)
mlucero@mylubbock.us

Title VI and Related Statutes Nondiscrimination Statement

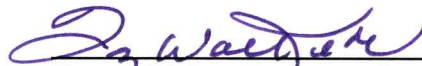
The Lubbock Metropolitan Planning Organization, as a recipient of Federal financial assistance and under Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and related statutes, ensures that no person shall on the grounds of race, religion (where the primary objective of the financial assistance is to provide employment per 42 U.S.C. § 2000d-3), color, national origin, sex, age or disability be excluded from participation in, be denied the benefits of, or otherwise be subjected to discrimination under any Department programs or activities.

Titulo VI y Estatutos Relacionados Declaración de No discriminación

La Organización de Planificación Metropolitana Lubbock, como recipient de Asistencia Financiera Federal y según el Acta de Derechos Civiles Título VI del 1964 y estatutos relacionados, asegura que ninguna persona sera excluida a causa de raza, religión (donde el objective principal es asistencia financier para proveer empleo según 42 U.S.C. § 2000d-3), color, origen nacional, sexo, edad o incapacidad de participación en, o negados los beneficios de, o de otra manera sea sujeto a discriminación en cualquiera de los programas o actividades del Departamento.

Executive Session Disclosure Statement: The Lubbock Metropolitan Planning Organization Transportation Policy Committee reserves the right to adjourn into executive session at any time during the course of the meeting to discuss any item listed on this agenda as authorized by Chapter 551 of the Texas Government Code, including but not limited to §551.071 (Consultation with Attorney), §551.072 (Deliberations regarding Real Property), §551.074 (Personnel Matters), §551.076 (Deliberations regarding Security Devices)."

The above referenced NOTICE OF MEETING was posted on the bulletin board outside the South entrance of City Hall, 1314 Avenue K, Lubbock, Texas, on the 11th day of February 2026 at 4:30 p.m. by:



Tammy Walker, Transportation Planning Technician