



## **Lubbock Metropolitan Planning Organization**

**Working Together**



**Transportation Policy Committee  
January 20, 2026, 8:30 a.m.  
1314 Avenue K, City Council Chambers  
Lubbock Texas 79401**

- 1. Call to Order of the Transportation Policy Committee.**
- 2. Acknowledgement of Quorum of the Transportation Policy Committee.**
- 3. Safety Procedures.**
- 4. Public Comment Period/Acknowledgement**

Opportunity for the public to comment on transportation planning activities.

**Action Required:** None.

- 5. Approval of the December 16, 2025 Transportation Policy Committee Meeting Minutes**

Review and approval of the December 16, 2025 meeting minutes.

**Discussion:**

Review and approve meeting minutes.

**Action Required:**

Consider approval.

**Staff Recommendation:**

Approve.

- 6. Transportation Improvement Program (TIP), FY 2027–2030**

Review and Take Action Regarding the Draft FY 2027–2030 Transportation Improvement Program (TIP).

**Discussion:**

The Transportation Advisory Committee conducted a public meeting and reviewed project submittals, rankings, and funding recommendations for the FY 2027–2030 Transportation Improvement Program. The TAC has forwarded its recommendation to the Transportation Policy Committee for consideration, including project prioritization and funding programming consistent with TxDOT guidance and federal fiscal constraint requirements.

**Action Required:**

Adopt the FY 2027–2030 Transportation Improvement Program.

**Staff Recommendation:**

Approve the FY 2027–2030 TIP as recommended by the Transportation Advisory Committee.

- 7. FY 2025 Annual Performance and Expenditure Report (APER)**

Review and Take Action on Resolution 2026-02 Approving the FY 2025 Annual Performance and Expenditure Report.

**Discussion:**

The FY 2025 Annual Performance and Expenditure Report documents Unified Planning Work Program activities, expenditures, and performance outcomes for the completed fiscal year, as required under 23 CFR 420.117.

**Action Required:**

Adopt Resolution 2026-02.

**Staff Recommendation:**

Approve the FY 2025 APER.

**8. Performance Management (PM-1) Safety Targets**

Review and Take Action on Resolution 2026-01 Adopting the FY 2026 TxDOT PM-1 Safety Targets.

**Discussion:**

TxDOT has established statewide PM-1 safety performance targets pursuant to 23 CFR §490.207. The Transportation Advisory Committee reviewed these targets and recommended adoption by the Transportation Policy Committee for the LMPO planning area.

**Action Required:**

Adopt Resolution 2026-01.

**Staff Recommendation:**

Approve the FY 2026 PM-1 Safety Targets and authorize submittal to TxDOT Transportation Planning and Programming.

**9. Reports:**

- Association of Metropolitan Planning Organizations Policy Update, January 2026

AMPO continues to release The National Beat and policy analysis briefs that interpret key federal planning, funding, and regulatory developments affecting MPOs nationwide. Recent AMPO analyses have focused on USDOT budget proposals for FY 2026 and their implications for metropolitan transportation planning, including funding levels tied to formula programs and discretionary grants critical to MPO work. These briefings provide context for how shifts in federal priorities and agency guidance may influence planning requirements and resource allocation.

- Association of Metropolitan Planning Organizations, Federal Funding Uncertainty Impacts on MPOs

AMPO commentary and federal planning news highlight ongoing uncertainty in federal funding flows due to administrative budget controls and legal challenges. Publications from early 2025 documented a federal funding freeze that affected transportation grants prior to court interventions aimed at restoring obligations. These developments underscored the need for MPOs to monitor legal and budgetary environments that could affect PL, STBG, CMAQ, and other formula funding streams central to regional plans and TIP development.

- Potential Federal Government Shutdown, Continuing Resolution Expiration

The current federal Continuing Resolution (CR) is scheduled to expire at the end of January 2026. If Congress does not enact either full-year appropriations or a new CR, a partial federal

government shutdown could occur. A shutdown would primarily affect federal staffing and administrative functions rather than immediately halting all transportation funding. However, discretionary grant administration, technical assistance, and federal review activities could be delayed due to furloughs and limited agency operations.

- **Monthly Financial Report Component for MPO Work**

Consistent with MPO planning practice, staff prepares monthly financial reports documenting expenditures and billing activity tied to federal planning funds (PL, SPR, and related grants), reconciliation of accounts, and submission of reimbursement requests to FHWA and FTA. These reports support fiscal accountability in transportation planning activities and inform Policy Committee oversight of budget execution during the FY 2025–26 Unified Planning Work Program cycle.

- **Safe Streets and Roads for All (SS4A), FY 2026 Status**

The FY 2025 SS4A Notice of Funding Opportunity closed in June 2025. As of January 2026, USDOT has not yet released the FY 2026 SS4A NOFO. USDOT has indicated that future SS4A funding rounds remain authorized under IIJA, but timing is dependent on FY 2026 appropriations and administrative guidance. MPOs and local partners should treat SS4A as an upcoming opportunity rather than an active application cycle and continue positioning safety action plans and implementation projects for rapid response once the NOFO is released.

- **BUILD (Better Utilizing Investments to Leverage Development) Grant, FY 2026**

The FY 2026 BUILD grant program is open and accepting applications, with a published deadline in February 2026. BUILD is a nationally competitive, multimodal discretionary program that can fund planning or capital transportation projects, including roadway, freight, transit, and multimodal corridor investments. MPOs commonly serve as sponsors or coordinating entities for regional BUILD applications, particularly where projects advance economic competitiveness, freight mobility, or regional connectivity priorities identified in the MTP and TIP.

- **Defense-Related Transportation Grants (OLDCC / DCIP)**

The U.S. Department of Defense, through the Office of Local Defense Community Cooperation (OLDCC), administers the Defense Community Infrastructure Program (DCIP), which funds transportation and infrastructure projects that support military installations and defense readiness. These grants are competitive and periodic rather than annual formula programs. While not all cycles are continuously open, MPOs in regions with military or defense-related activity should monitor DCIP solicitations and coordinate with local governments to ensure transportation projects that serve defense installations are positioned and eligible when funding rounds open.

- **Ports to Plains Corridor Newsletter and Regional Infrastructure Updates**

The most recent Ports-to-Plains Alliance newsletters (e.g., December 2025 Vol. 23 Issue 12) report on continued corridor planning and feasibility studies for the Ports-to-Plains Corridor, including Phase I-A/B US 87/US 64 feasibility work in New Mexico expected to begin spring 2026. These updates reflect ongoing regional coordination and advocacy for interstate corridor improvements that affect freight mobility, economic growth, and long-range transportation planning within the LMPO region.

- **Implications of a Shutdown for MPO Transportation Activities**

In the event of a shutdown, Highway Trust Fund–backed formula programs generally continue to reimburse eligible costs, though processing times may slow. Discretionary grant programs,

including BUILD and other competitive USDOT programs, are more likely to experience delays in application review, award announcements, and grant agreements. Transit-related activities funded through general federal appropriations may be more vulnerable to disruption. MPOs should anticipate potential delays in federal coordination and plan schedules, cash flow, and public commitments accordingly until federal funding stability is confirmed.

**10. Adjournment**

Adjourn the meeting of the Transportation Policy Committee.



## **Lubbock Metropolitan Planning Organization**

**Working Together**



**Comité de Política de Transporte  
20 de enero de 2026, 8:30 a.m.  
1314 Avenue K, Sala del Ayuntamiento  
Lubbock, Texas 79401**

- 1. Orden del Comité de Política de Transporte.**
- 2. Reconocimiento del Quórum del Comité de Política de Transporte.**
- 3. Procedimientos de seguridad.**
- 4. Periodo de comentarios públicos/Agradecimientos**  
  
Oportunidad para que el público comente sobre las actividades de planificación del transporte.  
  
**Acción requerida:** Ninguna.
- 5. Aprobación del Acta de la Reunión del Comité de Política de Transporte del 16 de december 2025**  
  
Revisión y aprobación del acta de la reunión del 16 de december de 2025.  
  
**Discusión:**  
Revisar y aprobar las actas de las reuniones.  
  
**Acción requerida:**  
Considera la aprobación.  
  
**Recomendación del personal:**  
Apruebo.
- 6. Programa de Mejora del Transporte (TIP), año fiscal 2027–2030**  
  
Revisa y toma medidas respecto al borrador del Programa de Mejora del Transporte (TIP) del año fiscal 2027–2030.  
  
**Discusión:**  
El Comité Asesor de Transporte celebró una reunión pública y revisó las presentaciones de proyectos, clasificaciones y recomendaciones de financiación para el Programa de Mejora del Transporte del año fiscal 2027–2030. El TAC ha remitido su recomendación al Comité de Política de Transporte para su consideración, incluyendo la priorización de proyectos y la financiación de programas de acuerdo con la guía de TxDOT y los requisitos federales de restricciones fiscales.  
  
**Acción requerida:**  
Adoptar el Programa de Mejora del Transporte para el año fiscal 2027–2030.  
  
**Recomendación del personal:**  
Aprobar el TIP del año fiscal 2027–2030 según lo recomendado por el Comité Asesor de Transporte.

## **7. Informe Anual de Desempeño y Gastos (APER) del año fiscal 2025**

Revisar y tomar medidas sobre la Resolución 2026-02 que aprueba el Informe Anual de Desempeño y Gastos del año fiscal 2025.

### **Discusión:**

El Informe Anual de Desempeño y Gastos del Año Fiscal 2025 documenta las actividades, gastos y resultados de desempeño del Programa Unificado de Trabajo de Planificación para el año fiscal finalizado, tal y como se exige en el 23 CFR 420.117.

### **Acción requerida:**

Adoptar la Resolución 2026-02.

### **Recomendación del personal:**

Aprobar el APER del año fiscal 2025.

## **8. Objetivos de Seguridad en la Gestión del Rendimiento (PM-1)**

Revisar y tomar medidas sobre la Resolución 2026-01 que adopta los objetivos de seguridad TxDOT PM-1 del año fiscal 2026.

### **Discusión:**

TxDOT ha establecido objetivos estatales de rendimiento en materia de seguridad PM-1 conforme a 23 CFR §490.207. El Comité Asesor de Transporte revisó estos objetivos y recomendó la adopción por parte del Comité de Política de Transporte para el área de planificación de la LMPO.

### **Acción requerida:**

Adoptar la Resolución 2026-01.

### **Recomendación del personal:**

Aprobar los Objetivos de Seguridad PM-1 para el año fiscal 2026 y autorizar la presentación a TxDOT Transportation Planning and Programing.

## **9. Informes:**

- Actualización de la Política de la Asociación de Organizaciones Metropolitanas de Planificación, enero de 2026

AMPO continúa publicando The National Beat y informes de análisis de políticas que interpretan los desarrollos clave de planificación federal, financiación y regulación que afectan a las MPO a nivel nacional. Análisis recientes de AMPO se han centrado en las propuestas presupuestarias del USDOT para el año fiscal 2026 y sus implicaciones para la planificación del transporte metropolitano, incluyendo los niveles de financiación vinculados a programas de fórmula y subvenciones discrecionales críticas para el trabajo de MPO. Estas sesiones informativas contextualizan cómo los cambios en las prioridades federales y las directrices de las agencias pueden influir en los requisitos de planificación y la asignación de recursos.

- Asociación de Organizaciones Metropolitanas de Planificación, Impactos de la incertidumbre en la financiación federal en las MPO

Los comentarios de AMPO y las noticias de planificación federal ponen de relieve la incertidumbre continua en los flujos de financiación federal debido a controles administrativos presupuestarios y desafíos legales. Publicaciones de principios de 2025 documentaron una congelación de fondos federales que afectó a las subvenciones para el transporte antes de las intervenciones judiciales destinadas a restaurar las obligaciones. Estos desarrollos subrayaron la necesidad de que las MPO supervisen los entornos legales y presupuestarios que podrían

afectar a PL, STBG, CMAQ y otras fuentes de financiación de fórmulas centrales para los planes regionales y el desarrollo del TIP.

- Posible cierre del gobierno federal, expiración de la resolución

La actual Resolución Federal de Continuidad (CR) está programada para expirar a finales de enero de 2026. Si el Congreso no aprueba ni asignaciones anuales completas ni una nueva CR, podría producirse un cierre parcial del gobierno federal. Un cierre afectaría principalmente al personal federal y a las funciones administrativas, en lugar de detener inmediatamente toda la financiación del transporte. Sin embargo, la administración discrecional de subvenciones, la asistencia técnica y las actividades de revisión federal podrían retrasarse debido a suspensiones y operaciones limitadas de la agencia.

- Componente de Informe Financiero Mensual para Trabajo de MPO

De acuerdo con la práctica de planificación de la MPO, el personal prepara informes financieros mensuales que documentan los gastos y la actividad de facturación vinculados a los fondos federales de planificación (PL, SPR y subvenciones relacionadas), la conciliación de cuentas y la presentación de solicitudes de reembolso a FHWA y FTA. Estos informes apoyan la rendición de cuentas fiscal en las actividades de planificación del transporte e informan la supervisión del Comité de Política sobre la ejecución presupuestaria durante el ciclo del Programa de Trabajo de Planificación Unificado del año fiscal 2025–26.

- Calles y carreteras seguras para todos (SS4A), Estado del año fiscal 2026

El Aviso de Oportunidad de Financiación SS4A para el año fiscal 2025 se cerró en junio de 2025. A enero de 2026, el USDOT aún no ha publicado el NOFO SS4A para el año fiscal 2026. El USDOT ha indicado que las futuras rondas de financiación SS4A siguen autorizadas bajo el IIJA, pero el calendario depende de las asignaciones y directrices administrativas para el año fiscal 2026. Los MPO y los socios locales deberían tratar SS4A como una oportunidad próxima en lugar de un ciclo de aplicación activo, y continuar posicionando planes de acción de seguridad y proyectos de implementación para una respuesta rápida una vez que se publique el NOFO.

- Subvención BUILD (Mejor Utilizando las Inversiones para Aprovechar el Desarrollo), Año Fiscal 2026

El programa de subvenciones BUILD para el año fiscal 2026 está abierto y acepta solicitudes, con una fecha límite publicada en febrero de 2026. BUILD es un programa discrecional multimodal competitivo a nivel nacional que puede financiar proyectos de planificación o de transporte de capital, incluyendo inversiones en carreteras, mercancías, transporte y corredores multimodales. Las MPO suelen actuar como patrocinadores o entidades coordinadoras para aplicaciones regionales de BUILD, especialmente cuando los proyectos impulsan la competitividad económica, la movilidad de mercancías o las prioridades de conectividad regional identificadas en el MTP y el TIP.

- Subvenciones para el Transporte Relacionadas con la Defensa (OLDCC / DCIP)

El Departamento de Defensa de EE. UU., a través de la Oficina de Cooperación Comunitaria Local de Defensa (OLDCC), administra el Programa de Infraestructura Comunitaria de Defensa (DCIP), que financia proyectos de transporte e infraestructuras que apoyan instalaciones militares y la preparación para la defensa. Estas subvenciones son competitivas y periódicas, en lugar de programas anuales de fórmula. Aunque no todos los ciclos están abiertos de forma continua, las MPOs en regiones con actividad militar o relacionada con la defensa deberían supervisar las solicitudes de DCIP y coordinarse con los gobiernos locales

para asegurar que los proyectos de transporte que sirven a las instalaciones de defensa estén posicionados y sean elegibles cuando se abran las rondas de financiación.

- Boletín del Corredor Puertos a las Llanuras y actualizaciones regionales de infraestructuras  
Los boletines más recientes de Ports-to-Plains Alliance (por ejemplo, diciembre de 2025 Vol. 23 Número 12) informan sobre la planificación continua del corredor y los estudios de viabilidad para el Corredor Ports-to-Plains, incluyendo trabajos de viabilidad de la Fase I-A/B US 87/US 64 en Nuevo México que se espera que comience en primavera de 2026. Estas actualizaciones reflejan la coordinación regional continua y la defensa de mejoras en los corredores interestatales que afectan a la movilidad de mercancías, el crecimiento económico y la planificación del transporte a largo plazo dentro de la región LMPO.
- Implicaciones de un cierre para las actividades de transporte de MPO

En caso de cierre, los programas de fórmula respaldados por el Fondo Fiduciario de Carreteras generalmente continúan reembolsando los costes elegibles, aunque los tiempos de tramitación pueden ralentizarse. Los programas de subvenciones discrecionales, incluidos BUILD y otros programas competitivos del USDOT, tienen más probabilidades de sufrir retrasos en la revisión de solicitudes, anuncios de concesiones y acuerdos de subvención. Las actividades relacionadas con el transporte público, financiadas mediante asignaciones federales generales, pueden ser más vulnerables a interrupciones. Las MPOs deben anticipar posibles retrasos en la coordinación federal y en los calendarios de planificación, el flujo de caja y los compromisos públicos en consecuencia hasta que se confirme la estabilidad de la financiación federal.

## **10. Suspensión de la sesión**

Se levanta la reunión del Comité de Política de Transporte.



## **NOTICE TO BENEFICIARIES OF PROTECTION UNDER TITLE VI**

If you require language assistance with any part of this Transportation Policy Committee Meeting Agenda, please contact LEP Liaison:

Martin Lucero  
Transportation Planning Director  
Lubbock Metropolitan Planning Organization  
916 Main Street, Suite 1210  
Lubbock, Texas 79401  
(806) 775-1676 (1MPO)  
(806) 775-1675 (Fax)  
[mlucero@mylubbock.us](mailto:mlucero@mylubbock.us)

### **Title VI and Related Statutes Nondiscrimination Statement**


The Lubbock Metropolitan Planning Organization, as a recipient of Federal financial assistance and under Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and related statutes, ensures that no person shall on the grounds of race, religion (where the primary objective of the financial assistance is to provide employment per 42 U.S.C. § 2000d-3), color, national origin, sex, age or disability be excluded from participation in, be denied the benefits of, or otherwise be subjected to discrimination under any Department programs or activities.

### **Titulo VI y Estatutos Relacionados Declaración de No discriminación**

La Organización de Planificación Metropolitana Lubbock, como recipient de Asistencia Financiera Federal y según el Acta de Derechos Civiles Título VI del 1964 y estatutos relacionados, asegura que ninguna persona sera excluida a causa de raza, religión (donde el objective principal es asistencia financier para proveer empleo según 42 U.S.C. § 2000d-3), color, origen nacional, sexo, edad o incapacidad de participación en, o negados los beneficios de, o de otra manera sea sujeto a discriminación en cualquiera de los programas o actividades del Departamento.

**Executive Session Disclosure Statement:** The Lubbock Metropolitan Planning Organization Transportation Policy Committee reserves the right to adjourn into executive session at any time during the course of the meeting to discuss any item listed on this agenda as authorized by Chapter 551 of the Texas Government Code, including but not limited to §551.071 (Consultation with Attorney), §551.072 (Deliberations regarding Real Property), §551.074 (Personnel Matters), §551.076 (Deliberations regarding Security Devices)."

The above referenced NOTICE OF MEETING was posted on the bulletin board outside the South entrance of City Hall, 1314 Avenue K, Lubbock, Texas, on the 13th day of January 2026 at 4:30 p.m. by:



Tammy Walker, Transportation Planning Technician